

## Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>PRO0811KM000-025ML001-036DOK_Kladno-Kralupy</b>	
<b>Předmět měření:</b>	TÚ 0691 km 0,716–1,945 ; TÚ 0742 km 38,648–39,563; TÚ 0811 km 0,633–24,385;	
<b>Účel měření:</b>	Vyhotovení podkladu pro projekt stavby „Výstavba DOK v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec“	
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	<b>Číslo zakázky:</b> <b>G730Z7290041</b>
<b>Dodavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 160 00, Praha 6	
<b>Použité předpisy a normy:</b>	ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, SŽDC/M20, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚŽK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, Směrnice SŽDC č. 117 o předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.	
<b>Použité podklady:</b>	Platná mapa KN. Žel. mapové podklady z archivu SŽG Praha: 1) „JZM0811KM006-025ML011-036re“ z roku 2017 2) „PRO0811KM000-009ML001-012Kladno_KladnoDubí“ z roku 2019 3) „DSP0811KM000-003ML001-004_KM011-017kolej“ z roku 2020 4) „DSP0811KM008-010ML014kolej“ z roku 2018 5) „DSP0811KM017-018ML026most“ z roku 2018 6) „DSP0811KM018-022ML027-032kabel“ z roku 2019 7) „DSPA0811KM011-013ML017-018kabel“ z roku 2018	
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JSTK	
<b>Výškový systém:</b>	Bpv	
<b>Použité bodové pole:</b>	<b>Železniční bodové pole</b> bylo použito z archivu SŽG Praha a <b>vyhovuje TKP staveb státních drah.</b> (viz příloha 2_Dokumentace ŽBP)	
<b>Časové období zaměření:</b>	Srpen 2020	
<b>Použitý software:</b>	MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze a předloha 20.02.04, ve formátu 3D.dgn; Groma, MS Word, MS Excel	
<b>Grafické práce:</b>	Věra Junková (zpracování)	

**Text TZ:****Úsek v rozsahu TU „viz předmět měření“:**

Dle Vyhl. ČÚZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu: č.1) „JZM0811KM006-025ML011-036re“ z roku 2017, který ověřil UOZI c) Ing. Vladimír Pokorný, č.ov. 425/2017 ze dne 2.11.2017; č.2) „PRO0811KM000-009ML001-012Kladno\_KladnoDubí“ z roku 2019, který ověřil UOZI c) Ing. Ludvíka Fialová, č.ov. 6/2019 ze dne 12.3.2019; č.3) „DSP0811KM000-003ML001-004\_KM011-017kolej“ z roku 2020, který ověřil UOZI c) Ing. Jan Ganaj, č.ov. 275/2020 ze dne 29.05.2020; č.4) „DSP0811KM008-010ML014kolej“ z roku 2018, který ověřil UOZI c) Ing. Michal Baštán, č.ov. 31/2018 ze dne 2.02.2018; č.5) „DSP0811KM017-018ML026most“ z roku 2018, který ověřil UOZI c) Ing. Kristýna Příhodová, č.ov. 19/2018 ze dne 10.1.2018; č.6) „DSP0811KM018-022ML027-032kabel“ z roku 2019, který ověřil UOZI c) Ing. Petr Pavelka, č.ov. 6/2019 ze dne 21.01.2019; č.7) „DSPS0811KM011-013ML017-018kabel“ z roku 2018, který ověřil UOZI c) Ing. Petr Pavelka, č.ov. 88/2018 ze dne 22.05.2018. Byla provedena pohledová kontrola, návaznost a vzájemné zapracování.

**Výsledná vyhotovená Geodetická dokumentace I. 3 splňuje TKP staveb státních drah.****Zobrazení  
vlastnické hranice  
dráhy:**

V k.ú. Kralupy nad Vltavou, Mikovice, Vrapice, Dubí u Kladna, Kladno, Kročehlavy, Minice u Kralup nad Vltavou byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

V k.ú. Otavice, Trněný Újezd u Zákolan, Koleč, Dřetovice, Brandýsek, byla vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají zákl. střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14–1,00 m. Vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy kat. vyhlášky 357/2013 Sb.

V k.ú. Cvrčovice byla vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena převážně v kvalitě 5-8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,21-1,00 m. Vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 357/2013 Sb.

V k.ú. Stehelčevy byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

**Přesnost měření:**

Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měřené podrobné body odpovídají býv. 2TP vzhledem ke státnímu bodovému poli.

**Zaměření splňuje TKP staveb státních drah.**

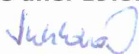
**Poznámka:**

**Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné hranoly (obvykle žulové) bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.**

- Seznam příloh I.3:**
- 01) Technická zpráva \*.pdf
  - 02) Dokumentace ŽBP \*.txt a \*.pdf
  - 03) Přehled kladu listů JŽM \*.dgn
  - 04) Seznam souřadnic podrobných bodů \*.txt
  - 05) Výkres \*.dgn
  - 06) Podklady z KN

**Technickou zprávu zpracovala:**

**Věra Junková**  
**v Praze dne: 19.8. 2020**



**Ověřila pod pořadovým číslem: 8/2020**

**Ing. Ludvíka Neumannová**  
**v Praze dne: 31.8. 2020**



**Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
písemně dohodnutým  
s objednatelem.**